

# «ИСТОРИЧЕСКОЕ СОБЫТИЕ»

## КАК БКЛ ИЗМЕНИЛА СТОЛИЦУ

Ровно год назад, 1 марта 2023 года президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин открыли движение поездов по всей Большой кольцевой линии метрополитена. 70 километров, 31 станция – БКЛ стала самой протяжённой кольцевой линией метро в мире

Как её запуск повлиял на городскую транспортную систему, на сколько сократилось время горожан в пути и почему проект Большой кольцевой линии не имеет мировых аналогов, рассказали Metro заммэра Андрей Бочкарёв и представители холдинга «Мосинжпроект»



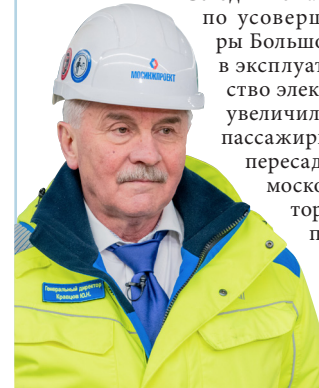
– Открытие БКЛ стало историческим событием для Москвы и всего столичного метрополитена. Большое кольцо кардинально изменило транспортную географию города. Миллионы жителей Москвы и Подмосковья получили возможность совершать более быстрые и удобные маршруты, экономия до 45 минут времени в поездках. Почти на четверть разгрузились самые востребованные станции метро и Кольцевая линия, благодаря чему в подземке стало свободнее. Снизилась и нагрузка на дороги, ведь многие горожане отказались от поездок на личном транспорте и теперь пользуются метро. Техническая возможность, заложенная еще на стадии проектирования БКЛ, позволяет тянуть от нее радиальные линии метро в любую точку города. Так, уже в этом году планируем завершить строительство первого участка Троицкой линии, на очереди – активное строительство Рублево-Архангельской и Бирюлевской. Большое кольцо также дало мощный импульс развитию прилегающих к нему территорий, где сегодня строится жилье, инфраструктура и создаются новые рабочие места.

**Андрей Бочкарёв,**  
заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства



– Большое кольцо метро – уникальный инфраструктурный проект над реализацией которого трудились тысячи специалистов, включая сотрудников холдинга «Мосинжпроект». Можно смело говорить о том, что этот проект стал результатом грамотной административно-организационной работы и профессионального взаимодействия руководства города, его жителей, строительных и транспортных организаций. Всего за год, прошедший со дня полного запуска, БКЛ стала неотъемлемой частью транспортной системы столицы.

Сегодня команда холдинга продолжает работу по усовершенствованию инфраструктуры Большой кольцевой линии. Со вводом в эксплуатацию «Аминьевского» количество электродепо, обслуживающих БКЛ, увеличилось до трех. В ближайшее время пассажиры БКЛ получат дополнительные пересадки на радиальные направления московского метрополитена, на некоторых станциях будут открыты дополнительные вестибюли и входные павильоны.



**Юрий Кравцов**  
Генеральный директор АО «Мосинжпроект»



**Валерий Кивлюк**  
Руководитель дивизиона по строительству метро АО «Мосинжпроект»

– Большая кольцевая линия метро остается для нашей компании самым масштабным проектом в части инновационных разработок и сложных инженерных решений. Годовщина запуска движения по БКЛ воспринимается нами как личное достижение каждого члена команды холдинга и напоминает о важности работы, которую мы выполняем на благо города. БКЛ для нас – это не просто еще один объект компании, это 31 уникальная по своему оформлению станция, самые длинные в России двухпутные тоннели, десятки пересадок на другие транспортные маршруты города. За этот год проект Большой кольцевой линии многократно отмечен отраслевыми наградами и премиями, и даже был включен в «Книгу рекордов России».



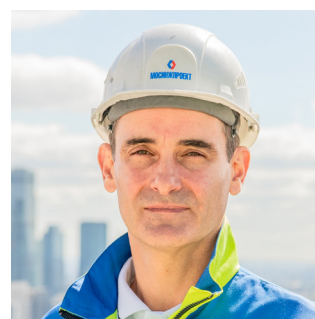
**Александр Мягков**  
Директор направления строительства – главный инженер АО «Мосинжпроект»

– С инженерной точки зрения Большая кольцевая линия стала для нашей команды одним из самых сложных проектов. Для обеспечения надлежащей работы и интеграции станционных комплексов в систему действующего метрополитена на каждом из них в среднем было смонтировано порядка 55 инженерных систем. БКЛ – это тысячи единиц высокотехнологичного оборудования, а длина проложенных на БКЛ метро кабелей превышает половину длины экватора.



**Рустам Черкесов**  
Генеральный директор проектного института «Мосинжпроект»

– Три из тридцати одной станции Большой кольцевой линии метро были полностью реконструированы с участием специалистов проектного института «Мосинжпроект». Работы на «Каховской», «Варшавской» и «Каширской» проведены с большим вниманием к деталям отделки, представляющим историческую ценность. Уникальные барельефы, панно, элементы освещения и отделки вернулись на платформы в обновленном виде, полностью сохранив свою аутентичность. Практика по сохранению уникальных художественных элементов при создании Большой кольцевой линии (БКЛ) метро была высоко оценена на II Международном симпозиуме НК ИКОМОС.



**Михаил Надот,**  
Заместитель генерального директора АО «Мосинжпроект» по инженерингу

– За годы работы над проектом Большой кольцевой линии команда «Мосинжпроект» достигла успеха в области применения и совершенствования технологий информационного моделирования на стройке. Разработка и использование общей цифровой среды, необходимой для управления всем проектом, позволили избежать коллизий и задержек сроков исполнения работ. Более того, компания успешно интегрировала в работу российское программное обеспечение, что также положительно отражается на сроках и качестве строительства. На сегодняшний день мы успешно масштабируем полученные разработки на другие проекты, реализуемые с участием холдинга.



**Константин Маслаков,**  
Генеральный директор «Мипстрой №1»

– Большое кольцо – символ всей программы развития московского метро. Для его реализации были разработаны передовые инженерные решения, сконцентрированы все производственные мощности и ресурсы. Например, чтобы обеспечить масштабное строительство в сжатые сроки, для проведения проходческих работ были задействованы современные тоннелепроходческие комплексы. В общей сложности 33 ТПМК прошли 70 километров тоннелей Большого кольца (при этом в 2020 году столичные метрополитенщики установили мировой рекорд Гиннеса по щитовой проходке – тогда на строительстве метро одновременно работали 23 проходческих щита). Кстати, по старой традиции ТПМК называют женскими именами – «Лилия», «Виктория», «Надежда», а один и вовсе получил символическое имя «Победа».



**Павел Дудулин,**  
Исполнительный директор по развитию холдинга «Мосинжпроект»

– Запуск Большой кольцевой линии не только позволил москвичам значительно экономить время на ежедневных поездках, но и повысил транспортную доступность более сотни парков, вузов, объектов спорта и досуга, находящихся в зоне притяжения новых станций. Наряду с этим, станции БКЛ сами служат драйверами роста и развития столичных районов. На их базе формируются городские вокзалы, включающие в себя помимо пересадочной инфраструктуры, коммерческие площади и объекты социальной инфраструктуры, создающие новые рабочие места. Всего в портфеле «Мосинжпроект» более 80 проектов транспортных хабов. Одним из крупнейших городских вокзалов, направленных на создание нового центра деловой и общественной активности за пределами центра Москвы, можно назвать пересадочный комплекс «Нижегородская».